

Communiqué de presse, 26 septembre 2019

Le coureur automobile suisse Sébastien Buemi a rejoint la famille maxon



Ils se réjouissent de coopérer (de gauche à droite): Daniel von Wyl (Directeur du site maxon motor ag), Sébastien Buemi, Eugen Elmiger (Directeur général maxon Group) et Dominik Stockmann (Directeur du développement Moteurs & Codeurs).

Le spécialiste des entraînements maxon et le coureur automobile suisse Sébastien Buemi annoncent leur collaboration. Les deux partenaires partagent la même passion pour la précision, l'efficacité et l'électromobilité.

Coureur automobile, Sébastien Buemi connaît l'importance de la précision et de l'efficacité. En effet, l'ancien pilote de Formule 1 a déjà gagné 13 courses de Formule E, et même le titre de champion du monde en 2016. Et qui veut truster les premières places dans le peloton doit être rapide mais savoir aussi gérer l'énergie à disposition de son véhicule. Il risque sinon de vider sa batterie avant d'avoir passé la ligne d'arrivée. Cela explique pourquoi Sébastien Buemi est un partenaire idéal pour le spécialiste suisse de

l'entraînement maxon, dont les moteurs électriques haut de gamme sont intégrés à la fois dans les rovers martiens et dans les systèmes d'injection Ad-Blue des bolides de Formule 1.

maxon a décidé de coopérer avec Sébastien Buemi et a officialisé cette décision le 9 septembre. À cette occasion, le coureur automobile s'est rendu chez maxon, à Obwalden, pour faire connaissance avec l'entreprise et ses collaborateurs. Buemi s'est montré impressionné par les salles blanches et les entraînements miniatures dont le diamètre atteint à peine quatre millimètres.

Cette collaboration suisse sera illustrée par le logo maxon qui ornera la combinaison de Buemi dès le 22 novembre, date de la première course de la sixième saison de Formule E. Buemi s'engagera dans le même temps comme ambassadeur de maxon. Il déclare: «Je suis fier de collaborer avec une entreprise high-tech suisse et d'être désormais membre à part entière de la famille maxon.» Et la joie est réciproque. Eugen Elmiger explique à ce sujet: «Sébastien et la Formule E en général vont à maxon comme un gant. Après tout, nous développons nos compétences de fournisseur système un peu plus chaque jour, et le marché de l'électromobilité est particulièrement intéressant de ce point de vue-là.»

Pour de plus amples informations, veuillez contacter le service de presse maxon.
Téléphone +41 41 662 43 81 media@maxongroup.com



Sébastien Buemi et Eugen Elmiger lors de la signature du contrat.

Le spécialiste suisse des entraînements de qualité

maxon développe et assemble des moteurs DC avec et sans balais. La gamme de produits comprend également des réducteurs, des codeurs, des commandes ainsi que des systèmes mécatroniques complets. Les entraînements maxon sont utilisés dès que les exigences sont particulièrement élevées: sur Mars par exemple, où des moteurs maxon propulsent les rovers de la NASA, dans des appareils chirurgicaux portables, des robots humanoïdes et des installations industrielles de haute précision. Pour conserver sa position de leader sur ces marchés exigeants, l'entreprise investit une grande partie de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement. maxon emploie quelques 3000 collaborateurs dans le monde entier répartis sur neuf sites de production et est représentée par des sociétés de distribution dans plus de 30 pays.